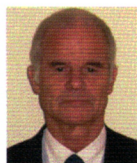


## NVKs styre 2008-09

### Formann Bjørn G. Johannesen

Født i 1943. Medlem i NVK siden 1971, har gjennom årene hatt flere styre- og tillitsverv i klubben. Kjøpte min første gammelbil (Buick 1929) i 1962, siden har det blitt flere. Har allsidige gammelkjøretøyinteresser, og trives godt i NVK med sitt brede interessefelt. Mvh Bjørn G. Johannesen



### Sekretær Inger Karin Lie

Jeg kom med i Norsk Veteranvogn Klubb på midten av 1970-tallet. Vi skaffet oss en Opel fra 1933 som jeg var med på å restaurere. Etter hvert som den ble ferdig, ble det noen hyggelige løp og turer. Min "karriere" som løpssekretær startet i 1983 da mitt første oppdrag var Styrkeprøven. Etter det har jeg vært med på å arrangere nesten alle løp NVK har hatt siden. I 1988 begynte jeg som sekretær i tillegg til løpssekretær, og er idag fast ansatt. Jobben er til tider svært krevende, men også morsom og spennende. Ikke minst treffer man mange hyggelige mennesker som har en ting til felles – interessen for de gamle kjøretøyene! Mvh Inger Karin Lie



### Bente Bastiansen

Som ny innvalgt medlem av styret i NVK har jeg har fått i oppdrag å presentere meg selv for de av dere som ikke kjenner meg, og det er nok en del medlemmer vil jeg tro. Jeg har vært med i klubben siden 2 års alderen da pappa Gunnar skaffet den første veteranbilen, "Huppen", en Hupmobile fra 1914 (tidligere 1913). Med denne bilen hadde hele familien mange fine turer. Det hørte vel til sjeldenhetene at vi 4 ungene og en bikkje ikke var med på løp. "Huppen" er still going hos min bror Stein. Gode minner har jeg også fra gamle Teknisk museum på Etterstad, hvor jeg var med på klubbkveldene, der vi restaurerte museets biler. Jeg sandblåste og pusset messing kan jeg huske. Så hadde vi kaffepause med ferske wienerbrød fra "Bakern" (Hans Hernes). Etter hvert ble det flere biler hjemme, hvor jeg også var med på "å skru". Har kjørt mange løp selv både med Bentley og Chevrolet ilar årene og hatt mye moro, men har ingen bil selv i



dag. Var også medlem av styret da NVK arrangerte de første bruktmarkedene ved Vinterbro. Pga jobb etc. har jeg ikke vært aktiv i klubben de siste årene, men har lyst og tid til å gjøre en innsats igjen nå.

Vennlig hilsen Bente Bastiansen

### Finn Kristiansen

Jeg har min opprinnelse fra Hølen i søndre del av Akershus og har bodd i Asker i 30 år. Ble valgt inn som styremedlem i 2008, og har vært medlem av NVK i 4 år. Jeg sitter i løpskomiteen sammen med Bente Bastiansen. Håper jeg kan være med og påvirke klubbens videre drift og fremtid på en positiv måte. Har tidligere hatt biler fra både 60 og 70 tallet. Nå har jeg en 31 Chevrolet som jeg kjører med og en 27 Dodge Brothers under restaurering.



### Sven Erik Bjørnrud

68 år og pensjonist. Interessen for motorsykler og biler har vært tilstede hele mitt liv. Etter å ha vært igjennom den ungdommelige trang til å modifisere mitt daglige kjøretøy, ble interessen for eldre kjøretøy vekket for drøyt 30 år siden. Jeg kjøpte et restaureringsprosjekt, en Harley Davidson fra 23 med påfølgende medlemskap i Norsk Veteran Motorsykel Club. I NVMC ble jeg etter hvert kasserer og styremedlem samt klubbens representant i styret for Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber. Dette medførte at jeg var delegat som motorsykelrepresentant for Norge i FIVA, som er den internasjonale organisasjonen for veterankjøretøy. Jeg var i LMK styret i omkring 10 år, de fleste av disse som formann. Etter hvert ble det også plass og interesse for gammel bil, og jeg ble medlem i NVK fra 1982 og deltok i mitt første SS i dette året, riktignok fortsatt på motorsykel med min yngste datter bakpå. Etter 25 år i klubben er den blitt endel av mitt liv, og det er interessant og givende å ta del i klubbens styrearbeid. Sven Erik Bjørnrud



### Knut Arne Eggerud

Jeg er opprinnelig Rjukangutt som nå bor i Kongsberg. Etter å ha vært med i miljøet en del år så sitter jeg denne

perioden som varammann i styret. I NVK er det tradisjon for at varammenn blir kalt inn på styremøtene og er med på å styrebehandle på lik linje med de andre. Jeg sitter også på vegne av NVK i styret for Norsk Teknisk Museums Venneforening hvor vi prøver å utvikle et samarbeid med museet på flere fronter. Jeg er opptatt av at klubben vår skal ha et godt omdømme og at vi skal være inkluderende overfor alle som har denne flotte interessen for eldre biler og historie. Så her er en oppfordring til alle der ute i provinsene om å bidra med stoff og innspill både til medlemsbladet og oss i styret slik at vi kan prøve å gjøre klubben til et best mulig sted for dere alle. Selv kjører jeg rundt i en åpen 28 mod. Chevrolet, og har i tillegg som så mange av oss et evighetsprosjekt med restaurering av en 1930 Studebaker / Erskine mod.53. -Om noen av dere andre der ute har en slik mod.53 er jeg mer en glad for å høre fra dere!

Med hilsen Knut Arne

### Varamedlem Torkil Storstein

Jeg fattet tidlig interesse for gamle biler. At vi i min barndom og tidlige ungdom hver sommer tok fergen fra Geiranger til Hellesylt og ofte så alle de gamle skyssbilene i Geiranger var sikkert en medvirkende årsak. Høsten 1963, 18 år gammel, kjøpte jeg etter tips fra Østein Bertheau en Fiat 520 og meldte meg inn i NVK. Fiaten ble reparert og restaurert i flere omganger. Det har vært mange ulike biler opp gjennom årene, i en periode samlet jeg Buicker fra sent 20-tall. Alle disse ble solgt, men Fiaten har jeg ennå! Medlemskapet i NVK har gitt meg svært mye positivt. Mange av mine beste venner har jeg blitt kjent med gjennom klubben.

Vennlig hilsen Torkil Storstein

### Varamedlem Knut U. Marstein

Født i 1981. Jeg har vært medlem i en del år. Engelske biler er min hovedinteresse, og etter å ha mekket på min fars biler i mange år, holder jeg nå på med en 70 MGB GT (Burde vel bli ferdig i 2025...!).

MvhKnutMarstein

