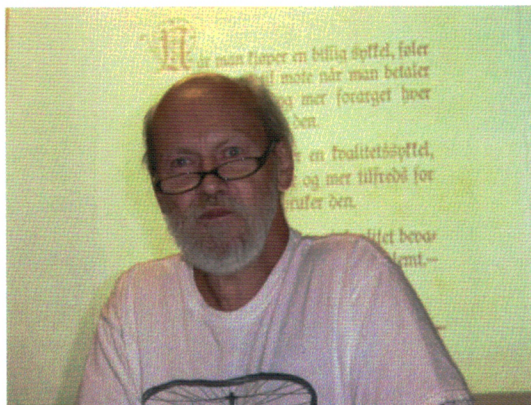


Sykler på Frysja

Torsdag 11 september i Messinggruppens regi møtte Norges nest mest kjente sykkelreparatør, Einar Bowitz, opp på Frysja med deler av sin rikholdige historiske samling for å fortelle om norske sykkefabrikker – og dem har det vært mange av. Hans definisjon av en fabrikk (i motsetning til en sammenstiller) er et foretak som bøyde og sveiset rammer, lakkerte, forniklet/forkrommet relevante deler og lagde hjul! Han valgte å vinkle foredraget mest mot sykkelens historie og historien i Norge. VP håper å kunne presentere en artikkel av ham i et senere nummer.

EWB

Einar Bowitz med reklamebrosjyre fra Diamant-sykkelen i bakgrunnen



Engelsk aften



Arild Brath foredrar om Morgan

Tirsdag 23. september var det igjen møtedag på Frysja, på programmet stod Engelsk bilhistorie og det fikk vi i rikt monn. Vi hadde besøk av Knut Chr. Hallan og Arild Brath, som er formann i Morganklubben. De hadde med seg to Morganbiler, begge mer eller mindre rigget for løp.

Vi startet med Hallan, som ute på plassen i strålende høstvær, fortalte om den etterhvert velkjendte Hellumbilen, en såkalt "flat rad" Morgan fra 1953. Den har hatt et langt liv som løpsbil i Norge, aktiv på bane frem til 1965. I de senere år har Hallan brukt bilen i historisk rally med blandt annet flere turer til Monte Carlo. Det kan skytes inn at undertegnede fikk tilbud om å kjøpe bilen i 65 når løpskarrieren var over, men Volvo med plass til barnevogn ble prioritert.

Så kom mørket og kaffetørsten. Morganistene fortsatte å foredra Morganfabrikkens 100-årige historie innendørs. Vi var etterhvert blitt over 60 personer som hørte på.

Så ble vi presentert for en Morgan som hadde startet sitt liv i Canada. Der var den bygget opp som en replica av den Morgan Plus 4 Super Sport, som vant klasse-seier på LeMans i 1962. Den brukes nå aktivt av Knut i historisk racing. Til og med som deltager i det historiske LeMans.

Vi fikk en flott innføring i et typisk nisjeprodukt, som det merkelig nok er liv i enda. Det har vært stort frafall i den del av bilindustrien i England som styres og eies av engelskmenn. Vi håper at vi i løpet av vinteren kan finne frem til en person som kan fortelle om de mange som ikke klarte seg.

Sven Erik Bjørnrud