

## LMK på Frysja 28 oktober

Av: EWB

LMK-forsikringen sto på programmet og LMK møtte svært så mannsterkt opp, med formann Carl Henrik Størmer, daglig leder Tom T. Græger og forsikringsansvarlig Per Bjørnstad. Det var hyggelig å se Størmer (og hans kone) hos oss igjen, det er vel en stund siden sist? Møtet ble innledet av vår formann som ønsket velkommen og gledet seg til å høre om LMKs hovedsatsingsområder. Han nevnte også et par saker som vi er opptatt av, slik som årsavgiften og lengre intervall for PKK (EU-kontroll).

Først ut fra LMK var Græger som listet tre områder de ville presentere på møtet:

- 1) Hva gjør vi
- 2) Forsikring
- 3) Internasjonalt arbeid

Han startet selv med punkt én, hva gjør vi og innledet med at LMK ble grunnlagt i 1975 eller 1976. Her protesterte salen, og med rette; LMKs hjemmesider sier februar 1979, og det samme står i Øivind Grimsmos Edel Aargang i 40 år, med nærmere anvisning: 10 februar. Græger ble tilbudt boken for et hyggelig beløp, noe han lot til å sette pris på. Han tok også opp Kulturminneåret 2009 og oppfordret til aktiviteter og synliggjøring av disse. Han nevnte også problemer noen hadde hatt med sine gamle biler på Trafikkstasjonene uten å gå i detalj. Men LMK ville gripe fatt i dette. Hovedpunktene i LMKs arbeide presenterte han (på overhead) som: årsavgift, utførseltillatelse, formueskatt, satelittregistrering, soner og CO2-avgift.

-Om årsavgiften: LMK arbeider for en reduksjon eller fjerning. Ikke suksess foreløpig, den går opp fra 2009

-Om utførseltillatelse: Dette ble en stor sak i sommer inntil den hurtig punkterte og viste seg å bero på en misforståelse. Men saken kan jo komme igjen?

-Om formueskatt: Det fremkom etter hvert at det ikke var denne LMK ville arbeide i mot - det overlates til våre politiske opposisjonspartier - men snarere verdivurderingen av våre biler. Det arbeides for både lavere satser og likebehandling landet rundt

-Om satelittregistrering/soner: Det arbeides i noen EU-land for at nye biler fra ca. 2016 kan få krav om installasjon av slikt registreringsutstyr for avgiftsformål og/eller kjøretillatelse

-Om CO2-avgift: Denne dukket opp som en trussel mot

bruk av våre biler i form av høyttening i Aftenposten ved miljøvernministeren. Riktignok umiddelbart dementert men kan jo komme igjen?

Under punkt to, forsikring, innledet Bjørnstad med at Tennant, som jo er LMK-forsikringselskap nå er et norsk selskap med solid erfaring og eies nå av Gjensidige. Som god forsikringsagent fortalte han om de gunstige premiene (LMK-rabatt 20%) og totalkunde-rabatt (12%). Et viktig punkt var prisreguleringsprinsippene Tennant følger: Indeksregulering. Det sikrer at en lav startpremie fortsatt vil være lav og ikke vil byksee opp fra det gunstige utgangspunktet som vi ofte ser hos andre selskaper. Men forbau-sende få av våre medlemmer må ha fått med seg dette: Hele 2/3 av de gamle if-polisene består (antagelig) hos if; bare 1/3 har gått til Tennant. 126 av våre medlemmer har 212 biler i Tennant i de forskjellige forsikringsformene. Resten følgelig fortsatt i if eller et annet selskap. Ikke særlig imponerende! Og Bjørnstad anmodet alle å be om et tilbud, gjerne på å bli totalkunde som betyr en kunde med minst tre forskjellige poliser. Det kom spørsmål fra salen rundt kriterier for godkjenning av kjøretøy for LMK-forsikringen. Det er nok vel kjent for de fleste fra før at et nåløy må passeres, men de konkrete kravene er lite kjent. Og det kan jo tenkes at dette nåløyet oppfattes som for snevert eller som negativt av de potensielle kundene og derfor medfører mindre etter-spørsel? Flere av tilhørerne etterlyste mer synlige krav og disse ble lovet lagt ut på LMKs nettsider.

Under punkt tre, internasjonalt arbeide fortalte Størmer litt fra FIVAs internasjonale arbeide. Nytt FIVA pass skal utgis av LMK for dem som ønsker å delta på løp i utlandet. Han viste eksempler på nye klassifiseringskjemaer og fortalte om den innførte endring fra 25 til 30 år som kriterium for bevaringsverdige biler. Ellers presiserte han betydningen av arbeidet som utføres i Brussel, av FIVAs lobbyister for å sikre våre interesser.

Antall tilstede: ca 35 personer



Tom T. Græger fra LMK

## Søndagstur til de dype skoger.

Høstens søndagstur gikk til Setskog og videre til Sandviken i Rømskog den 28. september. I strålende høstsol møtte 26 biler frem på Essostasjonen ved Kjellerholen. I sluttet orden satte vi kursen østover mot Fetsund og de dype skoger lengre øst. Kjøreordenen var enkel og lettfattelig for erfarne kartlesere, hørte vi folk snakke svensk hadde vi kjørt forlangt.

Første stopp var en nedlagt landhandel i Setskog som ble åpnet spesielt for oss. Den var delvis under restaurering, og tanken er å bringe alle deler av virksomheten tilbake til slik den ble drevet opp til 1960-tallet, med autentiske varer og





innredning. Et kjempearbeid var nedlagt, dette blir kulturhistorie på sitt beste.

Det pågikk i tillegg filminnspilling der i ukedagene, en ny Anne-Cath Vestly historie om Knerten. Så følg med når filmen kommer på en kino nær deg, og kos deg med blandt annet et autentisk landhandlermiljø. Et par gamle biler blir også å se, slik at nostalgien blir fullstendig.

og aktivt liv som hundekjører. Flere av hans egne kjøretøy både på to og fire hjul var tatt vare på. Vi fikk med oss mange artige historier som var knyttet til de ulike kjøretøy. Et drømmested for en nostalgiker.

Et privat landbruksmuseum var i startfasen i den andre bygningen. I motsetning til andre museer i startfasen, hadde han huset klart. Nå gjenstår det bare å fylle bygningen med



SETSOG LANDHANDEL

Så var det et par mil til før Rømskogbygda åpnet seg for oss, vårt mål var eiendommen Sandviken. Her lå et småbruk i idyliske omgivelser, det var blitt overtatt av vårt medlem Rolf Johan Aabel, og bygget opp med helt nye hus. Rolf hadde bokstavelig talt flyttet langt på landet for å få plass til alle sine ting. Her traff vi en mann som ikke hadde kastet stort gjennom livet, ikke ulikt de fleste av våre medlemmer.

Han har bygget to museumsbygninger. Den ene inneholder historie fra hans egen oppvekst med sportsutstyr fra familiens sportsforening, og utstyr fra den gamle skyss-stasjonen ved Kjellerholen. I tillegg utstyr, sleder og lignende fra et langt

utstyr. Her kan det bli spennende å få komme tilbake om noen år.

En stor takk til Aabel og hans familie for stor gjestfrihet. Vi fikk servert hjemmelaget lapskaus. Over 70 personer benket seg ute i det fine høstværet. En takk også til nabo Knut Magnussen, som hadde foreslått stedet, en slik søndagstur ga mersmak. Vi ønsker tilbakespill fra medlemmene om vi skal legge mer vekt på turer av denne typen, og mindre vekt på løp hvor vi haster fra oppgave til oppgave. Kom med dit syn, gjerne et innlegg i VP eller på nettet.

Det ble nok tilløp til kø bak oss da vi startet i flokk og følge. For å unngå at vår litt langsomme bevegelse på veien blir til irritasjon for andre veifarende, bør vi nok starte med litt mellomrom. Det vil også forenkle ankomst og parkering når vi når målet.

Men som det pleier å stå i guttens stil: "Vi var alle enige om at det hadde vært en fin dag!"



STORE OG SMÅ PÅ TUR

Smestad, 30.sept 08  
Sven Erik Bjørnrud