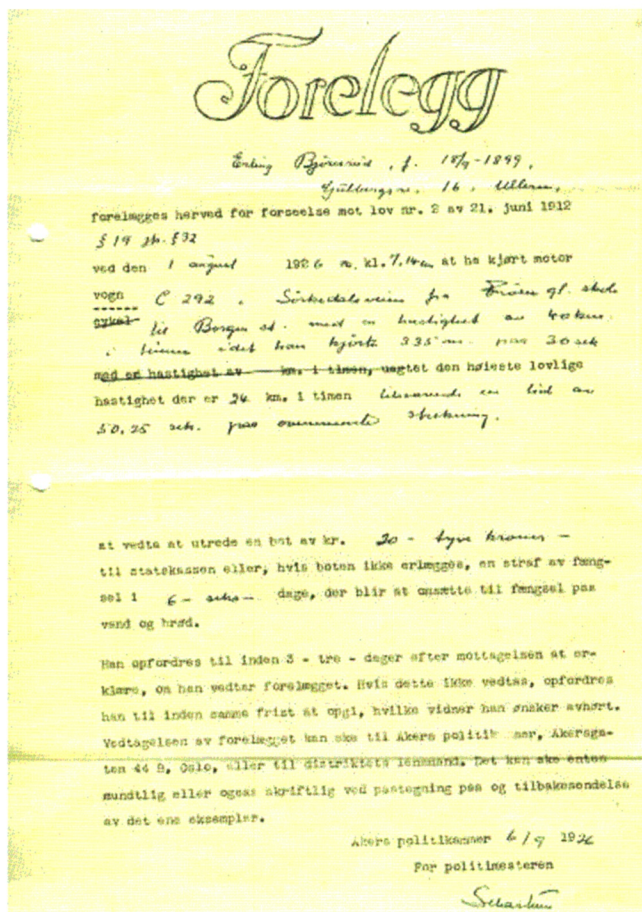


Syndere i sommersonn

Av: Sven Erik Bjørnrud

Dette med bøter og forelegg er ikke noe nytt under solen. I min farfars arkiv har jeg funnet et par eksempler på ureglement kjøring i trafikken.



Det første eksempel gjelder "at han den 16. juli 1919 ved Vaagaamo på vei til Otta at ha kjørt med sin automobil nrk D-107 -35 minutter etter rutetiden, nemlig klokken 12,55, mens rutetiden for avgang fra Vaagaamo er 12,20"

Det var timekjøring på mange av våre smaleste veier på den tiden og denne travle handelsreisende tok sjansen på at den lokale lensmann hadde noen annet å gjøre denne sommerettermiddag.

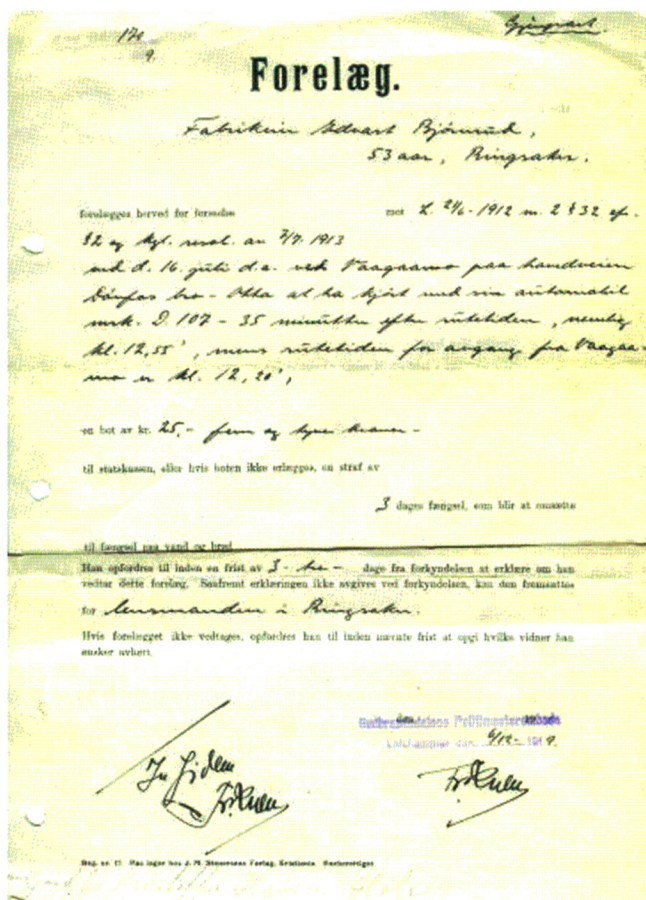
Straffen for dette ble en bot på kr 25 til Statskassen eller hvis boten ikke ble erlagt, 3 dagers fengsel på vann og brød. Vi legger også merke til at Politimesteren på Lillehammer daterer forelegget 6. desember 1919, nesten 5 måneder etter forseelsen. Så gir han synderen 3 dagers frist på å vedta dette hos sin lokale lensmann. Vi sier ikke mer.

Det neste eksempel gjelder min onkel som i sin ungdom ble knepet for å ha kjørt for fort med C-292, en FIAT 503 som var blitt anskaffet sommeren 1926,

I forelegget sies det at "han den 1. august klokken 7,14 kjørte sin vogn i Sørkedalsveien fra Frøen

gamle skole til Borgen stasjon med en hastighet av 40 kilometer pr. time idet han kjørte 335 meter på 30 sekunder, den høyeste lovlig hastighet er 24 kilometer pr. time tilsvarende den tid på 50,25 sekunder på ovennevnte strekning".

Dette førte til en bot på kr 20, eller 6 dager på vann og brød. Vi er nå kommet til 1926, boten er lavere for fortkjøringen enn for timekjøringen, mens det trues med dobbelt så langt opphold på vann og brød, hvis boten ikke betales. Her gis også 3 dagers frist til å vedta eller skaffe vitner til støtte for sin nektelse av boten. Hadde øvrigheten hatt dårlige erfaringer med folkets betalingsvilje eller evne siden det trues med dobbelt så lange i fengsel for en mindre bot.



Hastigheten var 66 % over den lovlig, dette hadde nok ført til en betydelig strengere reaksjon i vår tid. Vi hadde nok måttet grave relativt dypere i pungen og i tillegg blitt fotgjenger en tid.

Så tidene har forandret seg og dagens strengere reaksjon må sees i sammenheng med et helt annet trafikkbilde. Det var nok fristende å dra på litt ekstra med ny bil på denne rette strekning langs trikkelinjen en sommermorgen i 7-tiden.