

Møter på Frysja

Presentasjon av Oldsmobile 1903



I Messinggruppens regi presenterte Sverre Dogger, som vel er mest kjent for bruksbilen sin, en A-Ford 1930, svart med en rød bakskjerm. Denne har han brukt året rundt i 12 år! Men i dag var det hans ny-importerte Oldsmobile Type R Curved Dash 1903-modell som skulle presenteres. Oldsmobile merket oppsto i 1900 og denne typen ble produsert i årene 1900-1907 i ca. 11000 eksemplarer. 1 syl., 5 hk., ca. 2 liter, planetgir, 2 + revers. I Norge 5 stykker? Men bare 2 kjørbare.

Verdt å merke seg for dem som kunne tenke seg å anskaffe en antikk bil: Import av antikviteter, her definert som alder over 100 år er blitt rimeligere. Dette gjelder også biler. Momsen skal nå bare betales av 20% av verdien (faktura), ikke av hele. Det betyr at import av 1909 eller eldre årganger er blitt betydelig billigere. EWB

EIEREN BAK RATTET, MEGET KONSENTRERT,
OG EKVIPASJEN I GOD DRIV

MOTORROMMET. VANNTANK VENSTRE SIDE (MED RADIATOR
FORAN PÅ BILEN) OG BENSINTANK TIL HØYRE.
SMØREAPPARATER I BAKGRUNNEN.



Britisk bilindustri

Tirsdag 21. april hadde vi besøk av medlemmer av klubben ALBION. For dem som ikke vet det, er dette en klubb bestående av personer som er mer enn vanlig interessert i biler av britisk opprinnelse. Disse entusiaster hadde takket ja til vår invitasjon, vi ønsket i fellesskap å få en forklaring på hva som hadde hendt med britisk bilindustri gjennom årene, spesielt den britisk eiede del av industrien.

Det er fortsatt en betydelig bilindustri i England, men den er stort sett eiet av de store, utenlandske konsern. De lager biler som i liten grad er preget av britiske røtter.

Til å foredra emnet stilte ALBION med Jørgen Seemann-Berg, han var en av stifterne av Albionklubben. I tillegg var han en av de første som fikk ferdig en restaurert bil på

Frysja, hans MG ble til og med lakkert i våre nåværende klubblokaler.

Emnet ble grundig belyst av foredragsholderen. Vi vil ikke forsøke å referere foredraget her, men vil komme med en artikkel om emnet i et senere nummer av VP, slik at de som ikke kunne komme på vårt fellesmøte kan få ta del i stoffet.

Denne kvelden var det flere enn vanlig som parkerte sin engelske vogn foran vår historiske teglstensvegg, og under foredraget var alle stoler opptatt, det vil si mellom 60 og 70 personer. Vaffelbetjeningen koblet inn overgiret, engelsk det også, og loddsalget nådde nye høyder denne kvelden.

Sven Erik Bjørnrud