

Møter på Frysja En tirsdagskveld på Nesø Hovedgård i Asker

Den 2. juni dro vi fra Frysja til et garasjebesøk hos Jan Heftye Blehr, som vi visste hadde mye å vise frem. Og vi ble ikke skuffet.

Men først litt om stedet vi var på vei til. Heldigvis var hovedgården på Nesøya godt merket på kartet, så de fleste av de kjøretøy som ikke kjørte i følge fra Frysja fant også frem etterhvert. Riktig fullt ble det på gårdsplassen, vel 30 gamle kjøretøy og 60 til 70 personer hadde gjort sitt inntog.

Nesø Hovedgård var opprinnelig en befestet setegård, senter for en rekke gårder i Norge og Sverige. Borgen ble brent og revet rundt 1530, arkeologiske utgravninger i dag har avdekket mye interessant. Nåværende eiere kjøpte Nesøya og Gyssestad mot slutten av første verdenskrig. Litt avsides må det ha vært inntil den første bro ble bygget i treverk over Grønnsundet tidlig i 20 årene, samtidig som veinettet på øya ble utbygd. I tillegg til tradisjonelt gårdsbruk var eieren så heldig at øya har eget vann, ja en innsjø som om vinteren var en stabil iskilde. For hundre år siden var is en skikkelig attåtnering for de gårdsbruk i Asker som hadde ferskvann som kunne sages opp og eksporteres til både nære og fjerne markeder. Det sies at på det meste var over 200 mann i arbeid om vinteren med isen på gårdens innsjø. Når kjøleskapene kom på markedet, tok denne næring brått slutt. Engelske lorder trengte ikke lenger Nesø-is i whiskyen.

En stor del av gården er i dag fredet som naturreservat og jordveien drives sammen med Skaugum. Bygningene leies bort til næringsformål. Men heldigvis for dagens eier er ett av uthusene godt egnet til oppbevaring av gamle kjøretøy, vi bare nevner kort hva vi fant bak en anonym port:

BUICK Roadmaster convertible phaeton fra 1939
RILEY RMD 2,5 ltr Drophead convertible fra 1950
DAIMLER DB 18 Barker 2,5 ltr Special Sports fra 1951
JAGUAR XK-C 030 recreation fra 1953
DAIMLER DQ 450 Majestic Major saloon fra 1957
MG MGA roadster med 1950 Oselli motor fra 1958



HANS HERNES DISKUTERER SPORTSBILDETALJER MED VERTEN. C VERSJONEN BLE BYGGET AV JAGUAR FOR Å SIKRE BRITISK SEIER PÅ LE MANS, NOE DEN GREIDE I 1951 OG 1953.

JENSEN C-V8 Mk III coupe fra 1966
MERCEDES BENZ 280 SE/C Coupe fra 1968
MERCEDES BENZ 350 SL cabriolet fra 1972
BENTLEY T 2 saloon fra 1977

I sannhet noe for enhver smak. godt kjørbare og raske biler, som alle følger trafikken. De fleste har blitt brukt i rallies i inn- og utland, senest i år. Er det et tegn i tiden at en eller to messingbiler mangler i en slik rikholdig samling? Jeg bare spør, så får andre svare.

Vi er glad vi fikk anledning til å se samlingen, og vår alltid tilstedeværende formann overrakte klubbens vimpel og takket behørig for at vi fikk komme på besøk.

Sven Erik Bjørnrud



PÅ GÅRDSPLASSEN FANT VI ET SVÆRT VARIERT UTVALG, SE F.E.KS. KONTRASTEN MELLOM MB 170 H FRA 1937 SOM DAGENS EIER HAR HATT SIDEN DEN VAR NY, OG FORD GT 40, OGSÅ DENNE BYGGET MED ØNSKE OM SEIER PÅ LE MANS. LEGG OGSÅ MERKE TIL DEN

NYREGISTRERTE LANCIA AURELIA GT B-20 HVOR DET NYE PLASTKJENNEMERKET SKINNER SOM EN SOL FRA EN BESKJEDEN BLITS. BLIR DET FRITAK I FOTOBOKSENE HVIS VI BYTTER TIL SLIKE NYMOTENS SKILT?