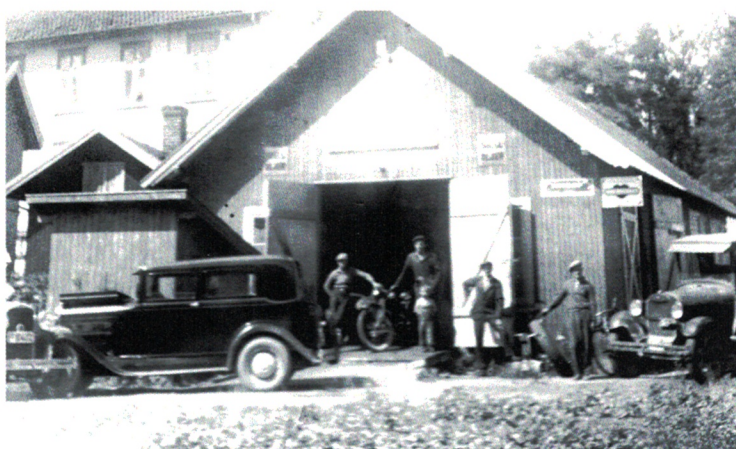


Etter hvert kom skolekjøringen som nok reddet budsjettet.

Denne type bussruter var ikke uvanlige, det var vel heller motsatt at småruter som dette la grunnlaget for større ruter ettersom reisebehovet økte - og før privatbilen overtok.

SLIK SÅ ET BILVERKSTED UT TIDLIG PÅ 1930-TALLET, I VIKERSUND SENTRUM. HER BLE SELSKAPETS BUSSENER VEDLIKEHOLDT. VI GJENKJENNER EN FORD AA LASTEBIL TIL HØYRE PÅ BILDET, MEN HVILKE BILER SER VI TIL VENSTRE OG MIDT PÅ BILDET? DETTE ER FRA ET POSTKORT. BYGNINGEN BLE REVET PÅ 1960-TALLET



Her er en bok som vil være av interesse for de fleste av klubbens medlemmer. Forfatteren er utdannet sivilagronom, og er pensjonist etter et yrkesliv som informasjonsmann og redaktør i landbruksamvirkets fagblad. Han har også skrevet bøker før denne, blant disse en grundig og godt illustrert bok om VETERANTRAKTORER I NORGE.



Boken om stasjonære og motorer for båter tar utgangspunkt i dampmaskinen og den påfølgende overgang til de tidlige forbrenningsmotorer. Mye av dette er kjent stoff for oss, men det er en passe enkel og lettfattelig gjennomgang av motorens utvikling i slutten av 1800 tallet både utenlands og i vårt land.

Gjennom ca. 200 sider i A5 format får leseren en oversikt over til sammen 472 motorfabrikanter. Av disse har over 200 drevet i Norge, hovedmarkedet for disse var nærområdet. Tidlig på 1900 tallet var vi et svært fattig land, importerte maskiner ble dyre og oppfinnsomme nordmenn lærte

BOKANMELDELSE

STASJONÆR OG BÅTMOTORER

Av Arnulf Jensen

seg å kopiere for å få prisgunstige produkter.

Det var tidlig stor forskjell på motorer til båt og de som jordbruk og industri hadde bruk for. Hovedforskjellen var at båtmotorer hadde stående sylindere, mens på en stasjonær motor var den horisontal. Men mange små fabrikker laget begge typer, særlig på Vestlandet var det nærmest en i hver fjord.

Ved telling av maskiner i jordbruket under krigen fantes over 5.000 stasjonærmotorer, faktisk betydelig flere enn traktorbestanden på samme tid. Vi må regne med at i dette tallet var et vesentlig antall brukte bilmotorer som ble ombygget, det er det vi idag kaller gjenbruk.

Nyproduksjonen av stasjonære motorer ebbet ut etter siste krig, da hadde elektrisiteten kommet til de fleste.

Forfatteren følger opp med 450 bilder og illustrasjoner, de fleste i farger og vi viser et par eksempler.

Boken kan anbefales for de av oss som gjerne utvider horisonten utover bilens verden. Den koster kr.350 og kan bestilles hos forfatteren: ar-jens@online.no. Den er i tillegg å få kjøpt over disk i AUTOMOBILIA, bokhandelen i Uranienborgveien i Oslo, tlf 22 60 86 00, www.automobilialia.no

Tellev. 1146071 Telef. Bogn. 220200
Nr. 212 2212 & 2118

KVÆRNER BRUG.

(Etablert 1878)

Jernstøberi & sølv. Høstetide - Jernstøberis
Ullstøber Maskiner for alle Slags Industrielle Anlæg. Overløb og Tur
sluger anlæg. Dampmaskiner, Hævedemaskiner osv. på Lager.

Indv. Maskiner:
Dugtrug,
Høstetide,
Indv. Maskiner,
Papirmaskiner,
Køkkens,
Tørbænk,
Køkkens,
Tørbænk
og Sæm.
Varmemaskiner,
Højtrykk,
Køkkens,
Løsnings,
og Sæm.
og Sæm.

P. H. IRGENS

Maskinværksted
Lakkegaden 34, Christiania.

Specialitet:
Petroleums- og gasmotorer.

Morske patenter no. 2211, 2259, 2321 og 2908.
Føremønstret i alle Industriens.

Har leveret petroleumsmaskiner til "Præst" skibsbåd, samt til flere
enklader for lagre til brugstøbe under jernstø.
Anbefaler motorer til småindustri, til lystskibe og fiskeribåde.

Annonce for P. H. Irgens Maskinværksted på
Kværner Brug i Christiania.