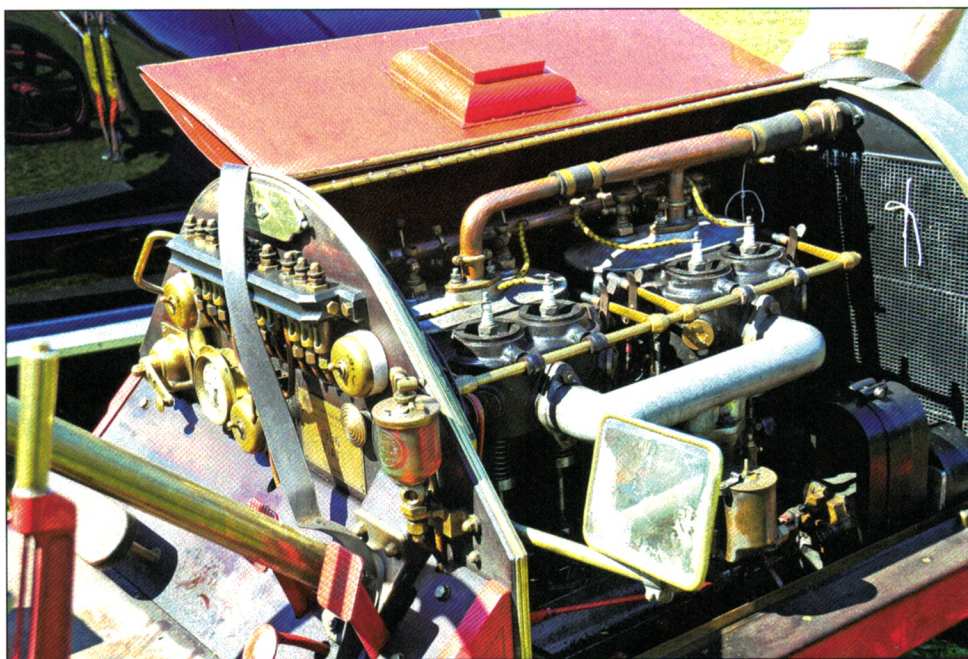


En fremmed fugl fløy lavt på Vestlandet i sommer...

De som i sommer deltok i Norgesløpet eller Hansaløpet, fikk oppleve et kjøretøy de vel knapt hadde hørt om. Det var engelskmannen Bill Sykes som deltok i begge løp med sin Fiat fra 1906 etter invitasjon fra Trygve Krogsæter.

Bilen er en type 24/40 Grand Prix løpsbil, en av 10 biler bygget for å kvalifisere til deltagelse i det legendariske landveisløp Targa Floria. Tre vogner deltok og dominerte løpet i 1907 med dobbelt seier. Den har 4 sylindere, hver sylinder er på nærmere 2 liter, og effekt 40 hk på et turtall som vi i dag vil kalle høy tomgang. Dette ga en topphastighet opp mot 100 km/t, en voldsom fart, datidens veier og bremses tatt i betraktning.


Syv biler ble solgt til private, denne med serienummer 2538, ble solgt i London og påbygget et toseters karosseri lokalt. Etter å ha hatt flere eiere med sportslige ambisjoner, ble den etter et havari i 1920 satt bort hos



eieren, som var en bonde i Irland. Nytt liv fikk restene som ble oppdaget i 1988, og etter 7 års gjenoppbygging stod den på ny klar til start. Dagens

eier har hatt den i 5 år, og deltar på løp og treff over hele Europa. I år var vi heldige som fikk oppleve et slikt fartsuhyre på våre veier.

KLUBBREKVISITA

 <p>Vognmerke i solid messing Kr 300,-</p>	 <p>Brodert blazermerke i stoff Kr. 50,-</p>	 <p>Brodert blazermerke i stoff Kr 50,-</p>	 <p>Luemerke med ekeløv Kr 150,-</p>	 <p>Vindus-Sticker Kr 50,-</p>
 <p>Caps Finnes også i sort Kr 85,-</p>	 <p>Genser m/krage Str M, L, XL Kr 250,-</p>	 <p>Boka "Samleren" Et portrett av Jan Tølsby Kr 400,-</p>	 <p>Boka "Automobilåret 1914" Kr 100,-</p>	