



Her ser vi vår nye formann sammen med sønnen Audar

## Vi har ny formann i vår klubb

Knut Arne Eggerud har overtatt formannsvervet i NVK, og det er naturlig at den nyvalgte blir presentert på våre sider. For de fleste av våre medlemmer er han et ubeskrevet blad selv om han har vært medlem siden 2003 og tre år i styret bak seg. Vi går derfor rett på sak med våre spørsmål, og starter med de vanlige personalia.

Jeg er 44 år og bor i Kongsberg, forteller Knut Arne. Derfra pendler jeg ut til jobb i Nordsjøen, nærmere bestemt til Oseberg Sør, der jeg er sikkerhetsleder på en av Statoils produksjonsplattformer. Denne pendlingen gir meg muligheter til både hobby og familie, jeg har 19 års erfaring med denne pendlingen. Opprinnelig vokste jeg opp på Rjukan, der jeg naturlig nok begynte i Norsk Hydro som ung lærling, og fikk fagbrev som elektrikersterkstrøm. Jeg var fjerde generasjon i familien som jobbet i Hydro, men i dag heter arbeidsplassen Statoil. Hvordan kom du bort i vårt miljø?

Vi bodde 6 år i Oslo, i den perioden kjøpte jeg en 1928 Chevrolet National Touring og fant fort frem til et medlemskap i NVK. Neste prosjekt ble en lukket Studebaker Erskin fra 1930 som for tiden er under restaurering. Etter mange år ble Chevrolet'en solgt til et annet medlem i Oslo. Etter klubbens utferd til Maarud for snart to år siden ble jeg tipset om to Nash lukkede biler, en fra 1929 og en fra 1934. Etter litt forhandling ble det kjøp. Disse var heldigvis klare til bruk, den ene står fast i Oslo for lettere å kunne brukes i klubbens nærmiljø.

Har du kommet med en tiltredelseserklæring nå når du overtar?

Nei egentlig ikke, men jeg har jo noen visjoner. Først vil jeg sette lys på muligheten for å senke

gjennomsnittsalderen i klubben. Vi er godt i gang med et nærmere samarbeid med Norsk Teknisk Museum, og vi vil som eldste veteranbilklubb få bedre kontakt med de medlemmene som bor utenfor Oslo/Akershus regionen. Samt ta vare på det unike miljøet vi har på Frysja.

I 2012 fyller klubben 60 år, kan du avdekke noen av planene for feiringen?

Ja, vi er blitt tildelt Norgesløpet, som vi planlegger skal bli kjørt blant Oslos severdigheter, og håper å kunne tiltrekke oss utenbys gjester til et stort og spennende Norgesløp.

Tror du det blir en utfordring å være formann når du er borte to uker med jevne mellomrom?

Nei, det tror jeg ikke, jeg er tross alt hjemme dobbelt så lenge som jeg er borte. Vi har en sekretær som har lang fartstid, og et styre som er villige til å ta del i oppgavene.

*Sven Erik Bjørnrud*

## Takk!

Som nyvalgt leder av NVK vil jeg takke for den tillit som er vist meg av generalforsamlingen. Som styremedlem de siste tre årene er sakene og organiseringen i klubben godt kjent for meg, og jeg har stor tiltro til det nye styret. Vi trenger derimot medlemmenes synspunkter på hva som ønskes. Samtidig må dere ha forståelse for at alle ønsker dessverre ikke er mulig å oppnå. Men med gode, velbegrunnede argumenter er det enklere for det nye styret å prioritere.

Formannen har merket seg kommentarene og meningsutvekslingen angående foredrag og program som ble diskutert på Frysja etter generalforsamlingen. Disse synspunktene vil vi prøve å imøtekomme framover.

NVK er en stor historisk klubb med lange tradisjoner. Neste sommer feirer vi 60 år som landets eldste veteranbilklubb. Vi har medlemmer som har vært med siden klubben ble stiftet og som fortsatt er aktive i miljøet. Dette viser at NVK har vært en klubb som knytter livslange bånd og vennskap. Miljøet på medlemskveldene er godt. Vi trives med klubblokalet. Her er det utført oppgraderinger siste år og det jobbes med flere prosjekter framover.

En av de største utfordringene alle styre har er å kommunisere godt til medlemmene. Her kan vi bli bedre. Veteranvognposten vil bli et av disse