

30-årsregelen er blitt 30 år

Det store gjennombruddet for vår hobby kom ved innføring av den såkalte "30 årsregel". Bak dette begrep skjuler det seg vesentlige lettelser når det gjelder kostnader, både på import og bruk av kjøretøy som er over 30 år. Vi fikk importavgiften redusert til et symbolsk beløp, vi fikk fritak for omregistreringsavgift og fritak for årsavgift.

Sven Erik Bjørnrud

svenerik@bjornrud.no



Disse lettelser har gjort vår hobby rimeligere, og vi har derfor kunnet redde langt flere kjøretøy fra å bli til spiker etter endt tjeneste som bruksbiler. Vi har også fått en bedre balanse mellom eksport og import av bevaringsverdige kjøretøy. Det har også ført til at vi har blitt tilført en rekke kjøretøy som ikke var vanlige i vårt land.

Noen år senere fikk vi som en del av 30-årsregelen, anledning til å registrere våre kjøretøy på de gamle, tidsriktige skiltene.

Tilsammen tror jeg vi har verdens beste rammebetingelser for vår hobby. Vår klubb var i stor grad med i dette arbeid. Våre medlemmer, Olav Helge og Carl Henrik Størmer, var henholdsvis formann i LMK og NVK. Sammen med presidenten i Amcar, Svein Myhre, og Asbjørn Rolseth påvirket de



Opel-Monza 1983 – nå 30 år

våre politikere og fikk gjennomført ordningen. Men det var nødvendig med drahjelp, og vi må nevne den

gode hjelpen vi fikk av to kvinnelige stortingsrepresentanter for Høyre. Det var Brita Borge, gift med bilsamleren Ola Borge og Kaci Kullmann Five. Uten deres medvirkning hadde det ikke blitt noen ordning.

Detaljene i dette viktige arbeidet er godt beskrevet i siste nummer av Norsk Motor Veteran. For spesielt interesserte kan vi anbefale et dypdykk i redaktør Vollas grundig dokumenterte artikkel om denne saken.

100-årsregelen er det kanskje ikke alle som kjenner til, våre myndigheter driver ikke særlig PR for lettelser i skatter og avgifter. Ved innførsel av kjøretøy som er over 100 år, er det mulig å få redusert merverdiavgiften til en femtepart hvis det er bevaringsverdig. Og det må alle som har passert 100 år sies å være.

