



# Leserbrev

Redaksjonen har et ønske, og det er at dere benytter NVKs hjemme side – Forumet. Da vil dere få svar mye raskere. Ikke bare tar det lang tid for eventuelt svar, men det stjeler også

mye plass i VP, som går utover annet veteranbilstoff. Men vi kunne gjøre det slik at vi nevner en sak kort her i leserbrevet med kanskje et lite bilde, for så å henvise til Forumet.

## Husker du

Under headingen «Husker du» (I forbifarten) er det store spørsmålet om alder og størrelse på maskinene. Sykkelen er trolig en Royal Enfield Interceptor, som er den siste modellen fra denne fabrikken før dørene ble lukket for godt. Jeg referer til sykkelen i tønna, da jeg ikke kjenner den andre på bildene.

Sykkelen kan nok være modifisert for å passe til formålet, men motoren er helt klart fra en Interceptor fra årene 1962-68.

Så vidt jeg minnes, ble en god del av disse solgt i USA som Indian. Motoren var en av de friskeste fra England, med 736 ccm og 53 Hk. Da vekten lå på undersiden av 200 kg, var den sikkert ganske velegnet til formålet.

Merket eksisterer i India, og der er en helt ny modell utviklet i det siste, en Continental GT på 550 ccm som også selges i England.



*Knut Larsen, Fjellhamar*

## Dampbåt

Skipet (I skuffen...) er DS Oksvald (med enkelt-v) og er en av de kjente Pappabåtene på Oslofjorden. Den ble bygget ved Trondhjems Mekaniske Verksted i 1927 for Bundefjord Dampskibsselskap (slått sammen med Nesodden DS i 1941 til AS Nesodden-Bundefjord DS).

Skipet hadde ved levering en tripple ekspansjons(damp)maskin på 308 IHK og var selskapets flaggskip frem til 1933 da den nye DS Ursvik ble levert (også fra TMV). Skipet ble rekvirert av okkupasjonsmakten under krigen, og gikk da stort sett i Trondhjemsfjorden.

Kom tilbake til Oslofjorden i 1945, ble bygget om til dieselmaskineri i 1951, og gikk trofast i rutene på Nesodden frem til 1969. Riggert ned til lekter i 1974 og sank i Vollen, Asker, i 1978 under opplag. Antar at det ene skiltet foran er skiltet fra TMV, det andre fra Nylands Verksted der båten trolig ble bygget om i 1951.

Oksvald er oppkalt etter nordligste anløpssted i ruten på Bunnefjorden.



For medlemmer i NVK som har DS Børøysund som referanse: Børøysund ble også bygget ved TMV (1908), har tripple ekspansjonsmaskin (210 IHK) og lengden er ca. den samme som på Oksvald (108 vs. 105 fot). Børøysund er i dag på 180 brt., det samme som Oksvald var som nybygg. Morsomt er det også å konstatere at Børøysund har omtrent samme kai plass i dag som Oksvald hadde som Pappabåt (Oksvald lå på trepiren). Det røde kaihuset som Veterarskibsklubben ved to anledninger har reddet fra rivning, har bl.a. vært ekspedisjon for Nesoddbåtene.

*Mårten Ervik, Oslo*

## Vårløsningen

Som et bidrag til spalten biler i vårløsningen (Riksvei 1, I forbifarten side 45 i siste VP) sender jeg over et bilde av min Triumph Herald som illustrerer en handelsreisendes hverdag i vår nordlige landsdel. Bildet tok jeg våren 1963 på mellomriksveien fra Mo i Rana, i dag heter den E-12. Det hjalp ikke at motoren var trimmet til gruppe II.

*Sven Erik Bjørnrud, Oslo*

