

Bestillinger paa

Metalbeslag

til **Baater & Automobiler** mottages
samt **Formessing** og **Fornikling**
anbefales fra

KRISTIANIA KUNST & METALSTØBERI
(Ernst Poleszynski)

Øvre Gade 7 (Grünerl.), Kongensgd. 29²

Gammelt Kobber, Messing

og andre Metaller kjøpes pr. fix contant til høieste Pris.

Humber motor paa haard prøve.

I Amerika har man lat en Maline Knights ventillos motor gaa i 14 dage i træk for at vise, hvad en ventillos kan taale. Humber Ltd. Coventry meddeler imidlertid nu, at den omtrent et helt aar før førøromtaltet prøve har foretat en 261 timer lang avbremsningsprøve med en 10 hestes ventil-motor av den nye type. Prøven begyndte den 30. december paa et Heldnan og Frode bremseapparat og stod paa i et kjøer til 3. januar, da den blev stoppet op for, the week end (hvis ikke en engländer faar sin „week end“ tror han at verdens ende vil indtræ straks og uten nærmere varsel). Mandag morgen tok motoren fat igjen og gik til næste „week end“ eller 261 timer, hvori den tilbakela 10 444 km.

Den utviklet hele tiden 15 hk. ved 1250 om-dreininger pr. minut. Dette svarer til 40 km. paa landevei. Benzinforbruket var 10 liter til 91 km. og olieforbruket 1 liter til 663 km. hvilket viser en enestaaende økonomi.

(Auto).

Farvel til SAAB

Etter konkursen i desember 2011 har det ikke manglet på kandidater til å føre virksomheten videre på SAAB-fabrikken. De som fikk en avtale med bostyret var et nydannet selskap, National Electric Vehicle Sweden AB, visstnok finansiert av kinesiske penger, også kjent som NEVS. De skulle på litt sikt bare satse på el-biler, og fikk med i avtalen retten til å benytte det velkjente SAAB navnet som merkenavn.

Den nye el-bilen skulle baseres på 9-3, men da den elektriske drivlinjen ikke var ferdig, besluttet en å kjøpe tradisjonell motor og girkasse fra Opel for å ha noe å selge. Så i desember 2013 rullet den første bilen ut, akkurat to år etter konkursen. Den het riktignok SAAB fortsatt, med motor og girkasse samt en masse andre deler fra Opel, men prisen på byggesettet var det GM som bestemte. Pengene tok raskt slutt, og i august 2014 ble produksjonen stoppet, denne gang fire år etter konkursen. Det har tatt lang tid for en bilfabrikk å dø. Den siste spiker i kisten var at flyfabrikken med samme navn trakk tilbake retten til å bruke SAAB navnet.

SAAB som bilmerke ble lansert i juni 1947, det rakk ikke å bli

70 år. Selv om den var blant verdens minste bilfabrikker, hevdet den seg sportslig sterkt i billøp, og kunne godt ha hatt som slagord: det enkle er ofte det beste. I Amerika der de ser større på det, var SAAB Turbo16 Aero lansert under mottoet «Nothing on earth comes close».

Sven Erik Bjørnrud, Oslo

